



**CINCATARINA**

*Inovação e Modernização  
na Gestão Pública*



@cincatarina



/cincatarina



[www.cincatarina.sc.gov.br](http://www.cincatarina.sc.gov.br)



[cincatarina@cincatarina.sc.gov.br](mailto:cincatarina@cincatarina.sc.gov.br)

CONSÓRCIO INTERFEDERATIVO  
SANTA CATARINA

**ELABORAÇÃO DO  
PLANO DE MOBILIDADE  
URBANA  
Joaçaba**

# Plano de Mobilidade Urbana



## Plano

Contém informações básicas incluindo os objetivos gerais do que se pretende fazer;



## Projeto

Tem todas as fases de criação incluindo estudos de viabilidade para colocar em prática a ideia;



## Execução

Ação de executar, de fazer com que um projeto seja realizado de acordo com o previsto.



# Leitura Técnica

## Levantamento de Dados e Elaboração

28/01/2019 até  
25/02/2019

## Conteúdo

Histórico;  
Localização;  
População;  
Evolução Urbana;  
Ambiente Físico-Territorial;  
Uso e ocupação do solo;  
Hierarquização viária;  
Pontos de congestionamento;  
Polos geradores de viagem;  
Uso e ocupação do solo x conflitos viários;  
Pavimentação das vias;  
Acessibilidade;  
Modalidades de Transporte.

## Entrega

26/02/2019



# Leitura Comunitária



## Questionário Físico e Online



# 309 Participações

### QUESTIONÁRIO PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE JOAÇABA



CINCATARINA

Este formulário servirá como uma das bases para elaboração do Plano de Mobilidade Urbana de Joaçaba. Conhecendo seu percurso e o tipo de locomoção que utiliza diariamente, conseguiremos propor mudanças para a infraestrutura e criar novas alternativas para seu deslocamento, fornecendo qualidade de vida para você e sua família.

Nome Completo: ..... Idade: .....

Endereço: .....

Possui alguma deficiência?  Não  Sim Qual? .....

Possui dificuldade para se locomover?  Não  Sim Qual? .....

1. Quantas pessoas residem em sua casa, no total:  
 1  2  3  4  5  6  MAIS

2. Anote a quantidade de veículos motorizados que existem em sua casa e assinale a frequência com que são utilizados:  
..... Automóveis ..... Motocicletas  
 De 1 a 2 dias por semana  
 De 3 a 5 dias por semana  
 6 dias da semana ou mais

3. Assinale a principal dificuldade encontrada ao utilizar os veículos motorizados no dia-a-dia:  
 Dificuldade em encontrar estacionamentos  
 Trânsito ou congestionamentos  
 Falta de rotas alternativas  
 Trânsito confuso  
 Vias mal sinalizadas

4. Seu local de trabalho ou estudo possui estacionamento?  
 Sim  Não

5. Caso utilize veículos motorizados em seu dia-a-dia, por quanto tempo você costuma deixá-lo estacionado na via?  
 Menos de 1 hora  
 Entre 1 à 4 horas  
 Durante todo o horário comercial  
 Não estaciono na via

6. Anote a quantidade de bicicletas que existem em sua casa e assinale com que frequência utiliza:  
..... Bicicletas  
 De 1 a 2 dias por semana  
 De 3 a 5 dias por semana  
 6 dias da semana ou mais  
 Só passeios eventuais

7. Caso possua bicicleta, marque as dificuldades encontradas ao utilizá-la:  
 Ausência de infraestrutura cicloviária (cicloviárias, ciclofaixas, paraciclos)  
 Distância do percurso  
 Insegurança viária ao transitar  
 Topografia das vias (morros)  
 Clima (temperatura)

8. Assinale as infraestruturas que constam na rua onde você mora.  
 Pavimentação (asfalto, paralelepípedo, calçamento)  
 Arborização nas calçadas (árvores, canteiros)  
 Acessibilidade (rampas, piso tátil)  
 Mobiliário Urbano (lixeira, banco, iluminação)

9. Como pedestre, qual a principal dificuldade encontrada nos passeios públicos (calçadas) pelas quais você transita?  
 Má conservação ou ausência de pavimento  
 Topografia (morros, desníveis)  
 Ausência de mobiliário (lixeira, banco, iluminação)  
 Ausência de arborização (sombra)  
 Ausência de sinalização (faixas de pedestres)  
 Presença de entulhos e/ou vegetação irregular

10. Caso utilize transporte público (ônibus), qual a maior dificuldade encontrada?  
 Más condições físicas dos pontos de ônibus  
 Má qualidade dos ônibus  
 Dificuldade de acesso aos horários e percursos  
 Valor da passagem  
 Demora na viagem  
 Pouca oferta de horários  
 Horários incompatíveis com a jornada de trabalho

11. Caso não utilize transporte público (ônibus), quais os itens abaixo que te impedem de utilizar?  
 Não há pontos de ônibus próximo  
 Fator cultural (não é habitual da cidade usar transporte público)  
 Pouca oferta de horários compatíveis com suas atividades diárias  
 Pouca oferta de itinerários compatíveis com suas atividades diárias  
 Valor da passagem  
 Percorro distâncias curtas em meus deslocamentos

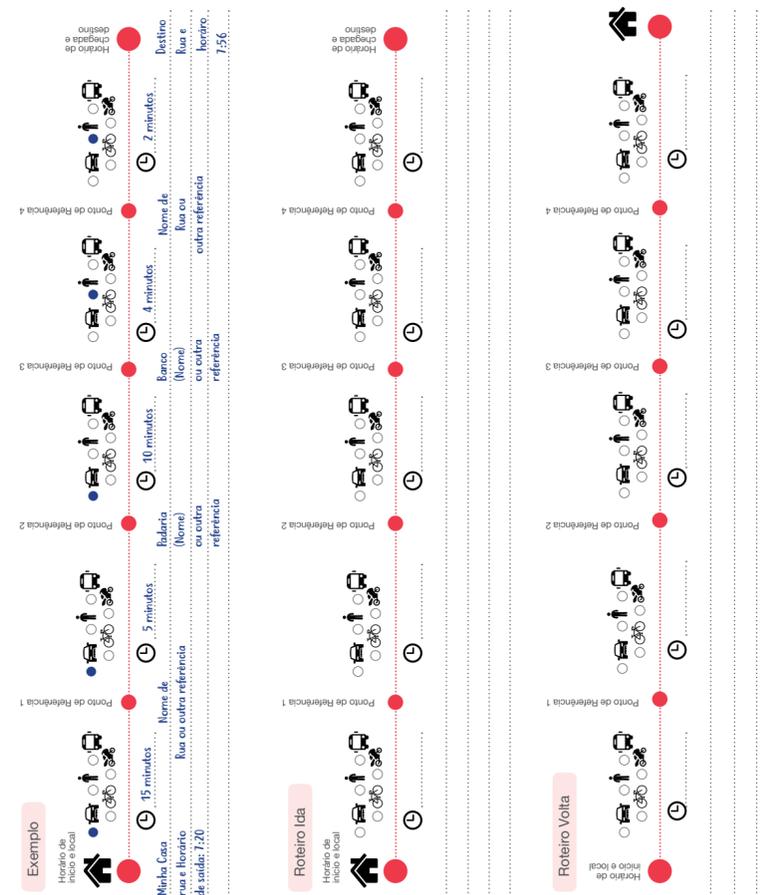
12. Ordene os itens, numerando-os por prioridade e considerando as melhorias necessárias para a Mobilidade Urbana em sua cidade:  
 Construção de calçadas acessíveis, arborizadas e padronizadas  
 Construção de cicloviárias/ciclofaixas e paraciclos, criando espaço para o ciclista nas vias urbanas  
 Acréscimo na sinalização viária (faixa de pedestre, placas)  
 Fiscalização do cumprimento das leis de trânsito  
 Prioridade de circulação para pedestres e ciclistas  
 Melhoria da oferta do transporte coletivo

www.cincatarina.sc.gov.br

13. Deixe suas sugestões para a melhoria da mobilidade urbana de Joaçaba: .....

14. Assinale ao lado as ruas que você passa durante o seu principal percurso diário:  
 R. Frei Rogério  Rótula Antiga Rodoviária  Av. Santa Terezinha  
 R. Elizario de Carli  R. 7 de setembro  Ponte Emílio Baumgart  
 Av. XV de Novembro  R. Getúlio Vargas  Ponte G. Jorge Lacerda

15. Descreva na linha do tempo, o seu principal roteiro de locomoção de ida no dia-a-dia com locais de referência e tempo gasto entre os pontos. É importante assinalar também qual meio de locomoção foi utilizado entre os pontos. Na segunda linha repita o processo com o percurso da volta.



Este formulário servirá como uma das bases para elaboração do Plano de Mobilidade Urbana de Joaçaba. Conhecendo seu percurso e o tipo de locomoção que utiliza diariamente, conseguiremos propor mudanças para a infraestrutura e criar novas alternativas para seu deslocamento, fornecendo qualidade de vida para você e sua família.

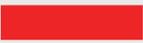
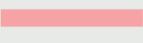
www.cincatarina.sc.gov.br

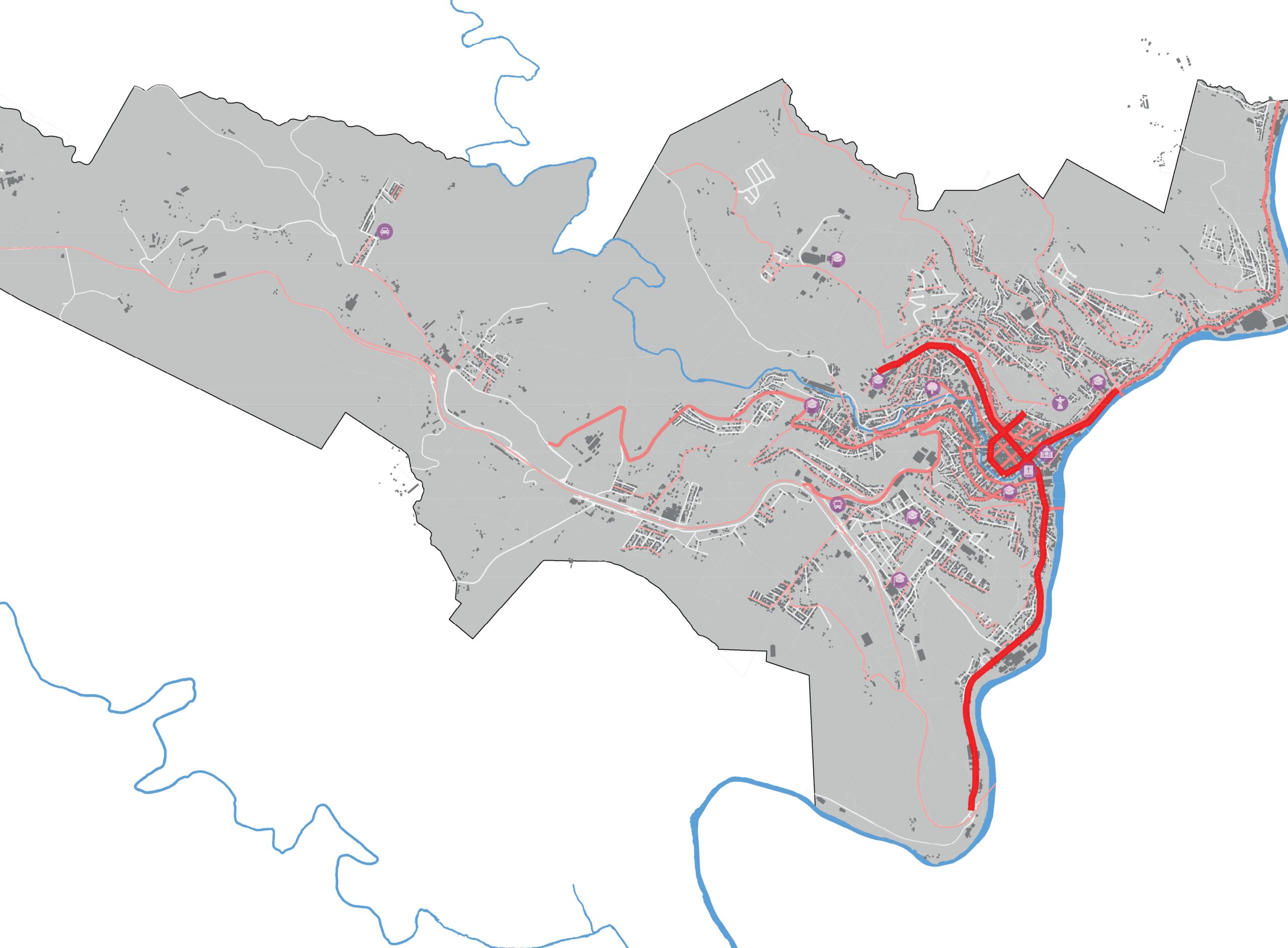
• Entre 19/06/2019 e 04/10/2019

# Mapa de Origem e Destino

## LEGENDA

### Origem - Destino Pessoas/Rua

-  • De 50 a 102
-  • De 10 a 49
-  • De 01 a 09





# Leitura Comunitária

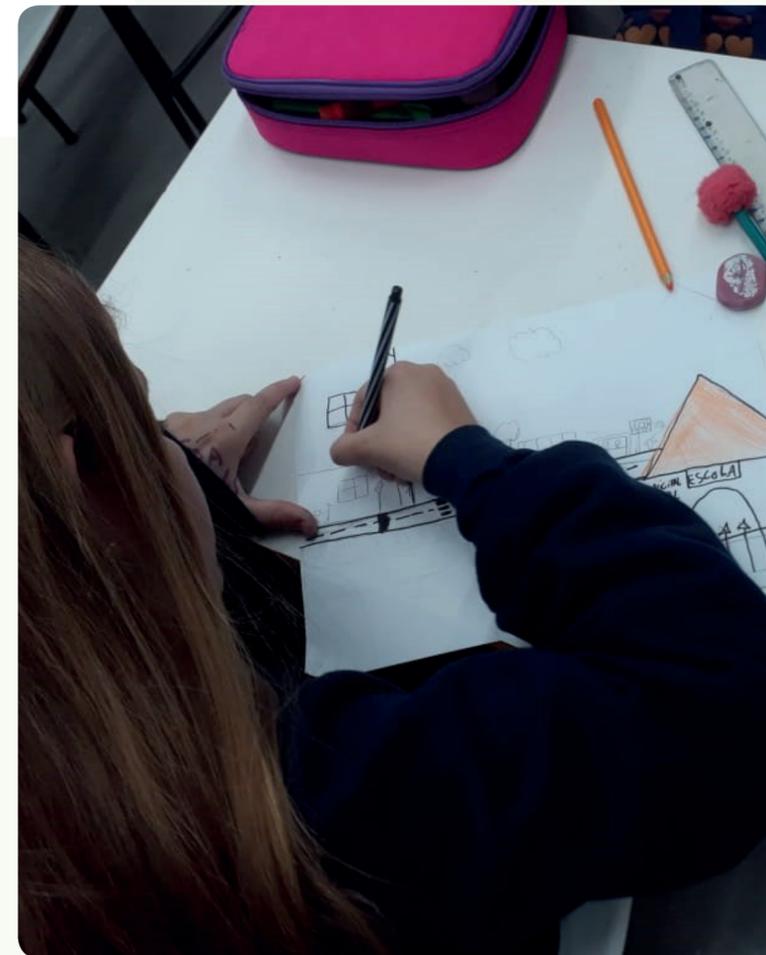


Projeto “Eu me Mexo Muito”



**128**

Alunos



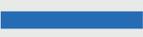
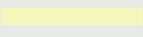
- 5 Escolas Municipais;
- 3º e 4º ano.

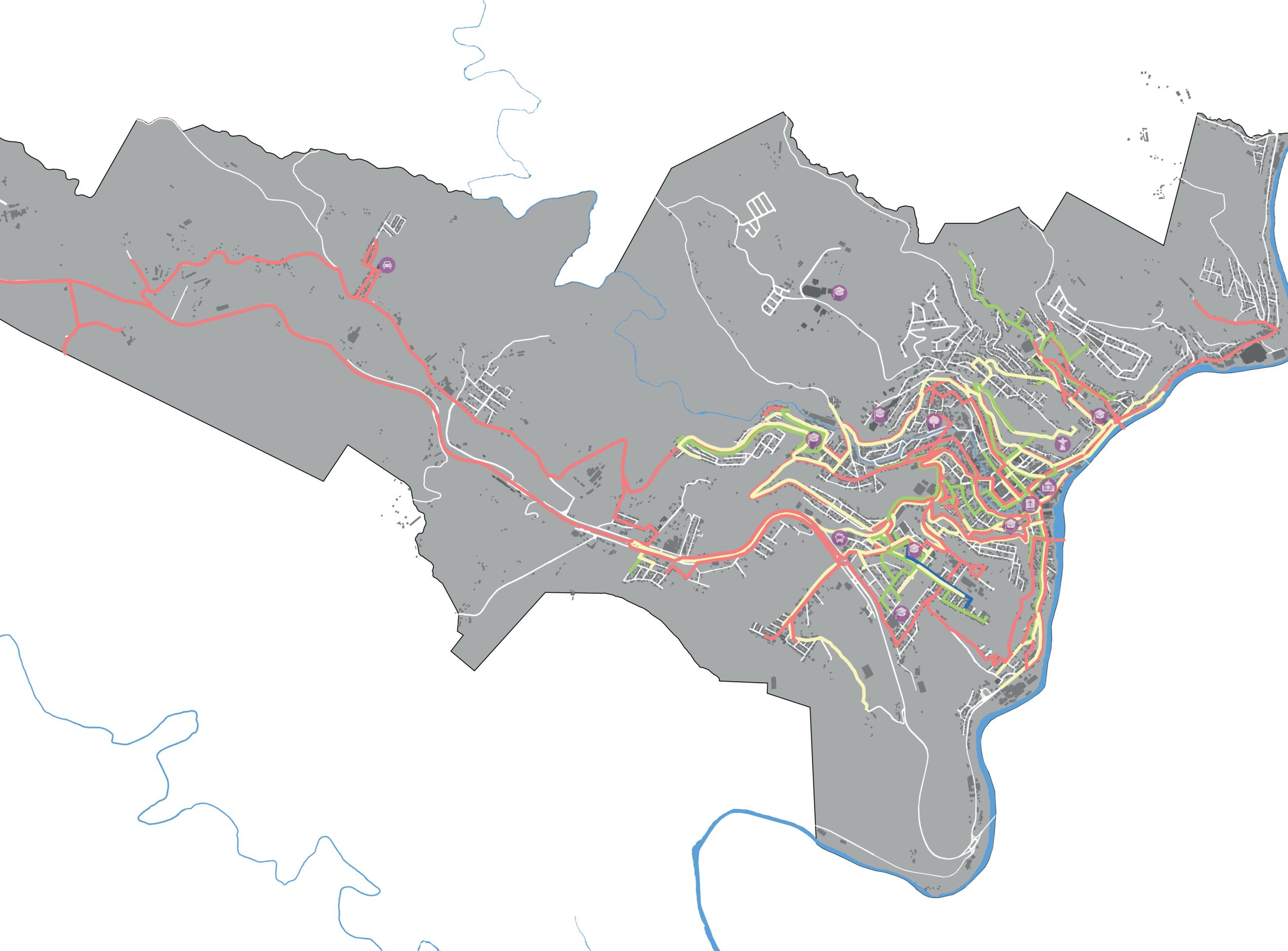
# Mapa de Fluxo Escolar Diário

## LEGENDA

---

### Modal de Transporte

-  • A pé
-  • Bicicleta
-  • Carro
-  • Ônibus





# Leitura Comunitária

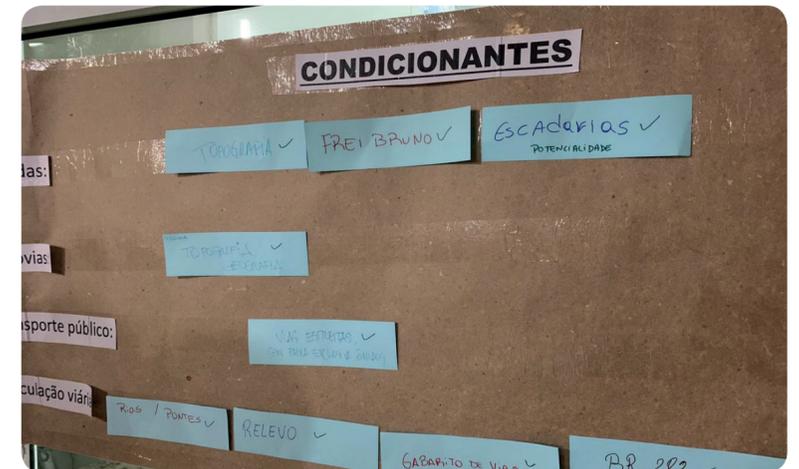
3

Reuniões  
Comunitárias



42

Participações



• 29/08/2019, 24/09/2019 e 26/09/2019.



# Diagnóstico



Capítulo I: Introdução e Contexto



Capítulo II: Leitura Técnica



Capítulo III: Leitura Comunitária



Capítulo IV: Considerações Finais (por eixo de Transporte)

**Entrega em:**

**26/11/2019**

# Cronograma de Ações - Elaboração do Plano de Mobilidade Urbana de Joaçaba

PROPOSTA DE CRONOGRAMA DE AÇÕES - ELABORAÇÃO DO PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE JOAÇABA

ETAPAS	AÇÕES	DESCRIÇÃO DAS ATIVIDADES	2019												2020				
			Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez	Jan	Fev	Marc	Abril	Maio
Diagnóstico de Mobilidade Urbana	1	Elaboração de estrutura e solicitação de dados																	
	2	Recebimento de dados																	
	3	Visita a campo para levantamento de dados de mobilidade																	
	4	Elaboração de cartogramas																	
	5	Elaboração Textos e imagens																	
	6	Entrega de Leitura Técnica - Para Revisão (26-02)																	
	7	Análise do Plano Diretor no que se refere a mobilidade / Diagnóstico																	
	8	Alterações na Leitura Técnica após recebimento de dados e Finalização																	
	9	Preparação de atividade participativa para Leitura Comunitária - (mapa mental e questionários)																	
	10	1º Reunião sobre mapas mentais e questionários (02/04)																	
	11	2º Reunião sobre mapas mentais e questionários (07/05)																	
	12	3º Reunião sobre mapas mentais e questionários (20/05)																	
	13	Aplicação do projeto eu me mexo muito nas escolas (escola piloto 04/06 - última aplicação 26/09)																	
	14	Reuniões Comunitárias (29/08, 24/09, 26/09)																	
	15	Computação de dados Reunião Comunitária + Projeto eu me mexo muito																	

Atividades Realizadas	
Atividades a Realizar	
Atrasos	
Suspensão	

- (1) As férias interromperam a aplicação / a escola CEFREI atrasou a aplicação em uma semana
- (2) Inicialmente seria realizada apenas uma reunião comunitária, entretando a prefeitura solicitou mais duas, prorrogando esta atividade por mais um mês
- (3) A tabulação de dados atrasou devido ao mapeamento dos itinerários do transporte público coletivo
- (4) Previsão de entrega do Diagnóstico era dezembro, entregamos em novembro
- (5) Não obtivemos retorno do Diagnóstico por dois meses
- (6) Elaboração de textos atrasou devido ao mapeamento dos itinerários do transporte público coletivo

Obs: Marcar reunião para finalizar as rotas

# Cronograma de Ações - Elaboração do Plano de Mobilidade Urbana de Joaçaba

PROPOSTA DE CRONOGRAMA DE AÇÕES - ELABORAÇÃO DO PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE JOAÇABA

ETAPAS	AÇÕES	DESCRIÇÃO DAS ATIVIDADES	2019												2020					
			Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez	Jan	Fev	Marc	Abril	Maio	
Diagnóstico de Mobilidade Urbana	16	Tabulação de dados dos questionários físicos e online											(3)							
	17	Elaboração da Leitura Comunitária																	(4)	
	18	Apresentação e Entrega do Diagnóstico para Revisão																	(4)	
	19	Retorno da Prefeitura com aprovação e/ou análise														(5)	(5)	(5)		
Prognóstico de Mobilidade Urbana	20	Análise de Leitura Técnica + Comunitária para propostas														(5)	(5)			
	21	Elaboração de estrutura																		
	22	Levantamento de rotas do transporte público coletivo																		
	23	Elaboração de cartogramas																		
	24	Elaboração de textos, imagens e propostas																		
	25	Apresentação e entrega do prognóstico para revisão da Prefeitura																		
	26	Retorno da Prefeitura com aprovação e/ou análise																		
	27	Compatibilização das proposições																		
Minuta de Lei	28	Elaboração da Minuta de Lei																		
	29	Aprovação da Minuta de Lei na Câmara																		

Atividades Realizadas	
Atividades a Realizar	
Atrasos	
Suspensão	

- (1) As férias interromperam a aplicação / a escola CEFREI atrasou a aplicação em uma semana
- (2) Inicialmente seria realizada apenas uma reunião comunitária, entretando a prefeitura solicitou mais duas, prorrogando esta atividade por mais um mês
- (3) A tabulação de dados atrasou devido ao mapeamento dos itinerários do transporte público coletivo
- (4) Previsão de entrega do Diagnóstico era dezembro, entregamos em novembro
- (5) Não obtivemos retorno do Diagnóstico por dois meses
- (6) Elaboração de textos atrasou devido ao mapeamento dos itinerários do transporte público coletivo

Obs: Marcar reunião para finalizar as rotas

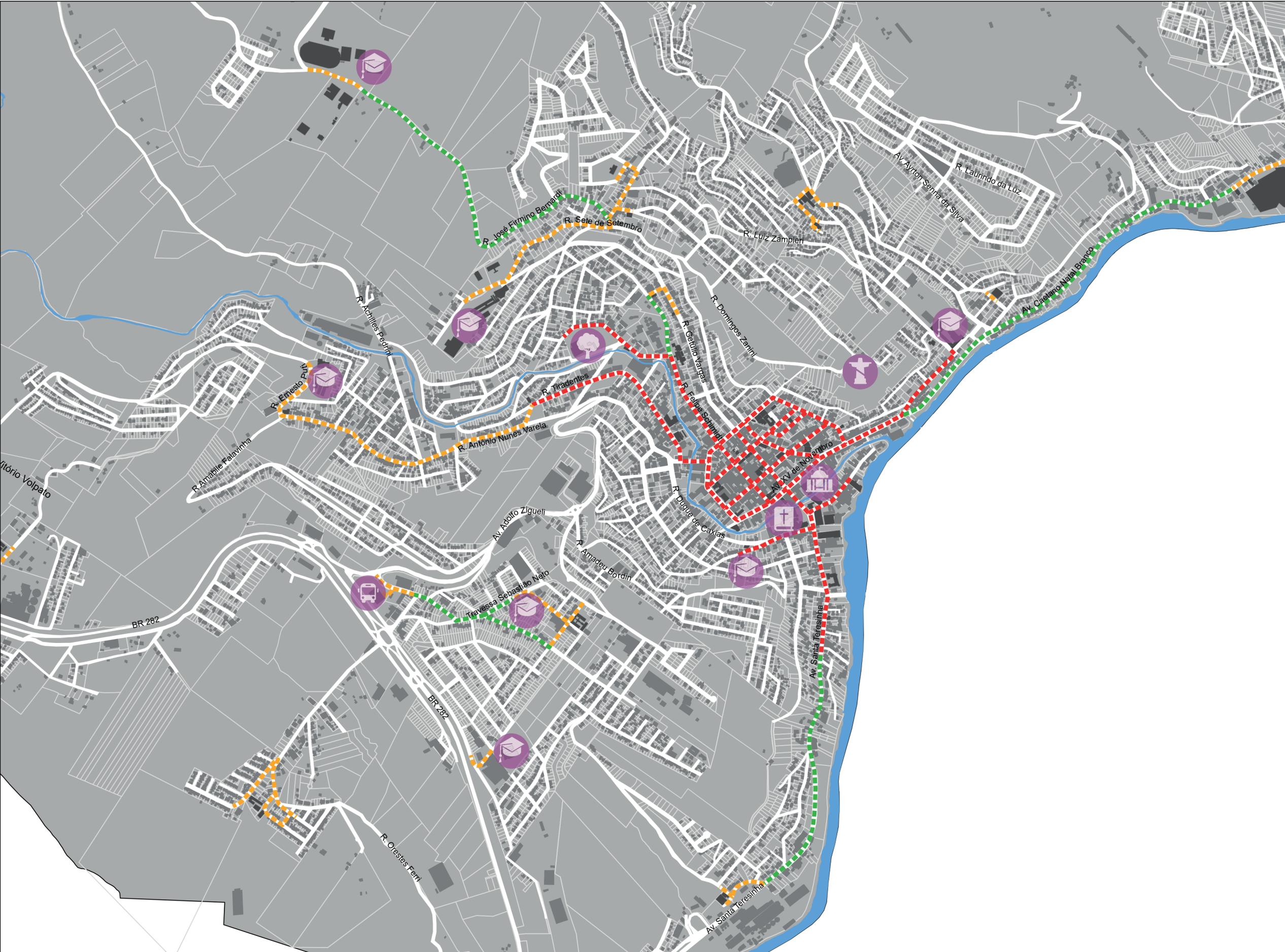
# PROGNÓSTICO

EM EXECUÇÃO

# Mapa de Rotas Acessíveis

## LEGENDA

- Nível 01
- Nível 02
- Nível 03



# Mapa de Malha Cicloviária

## LEGENDA

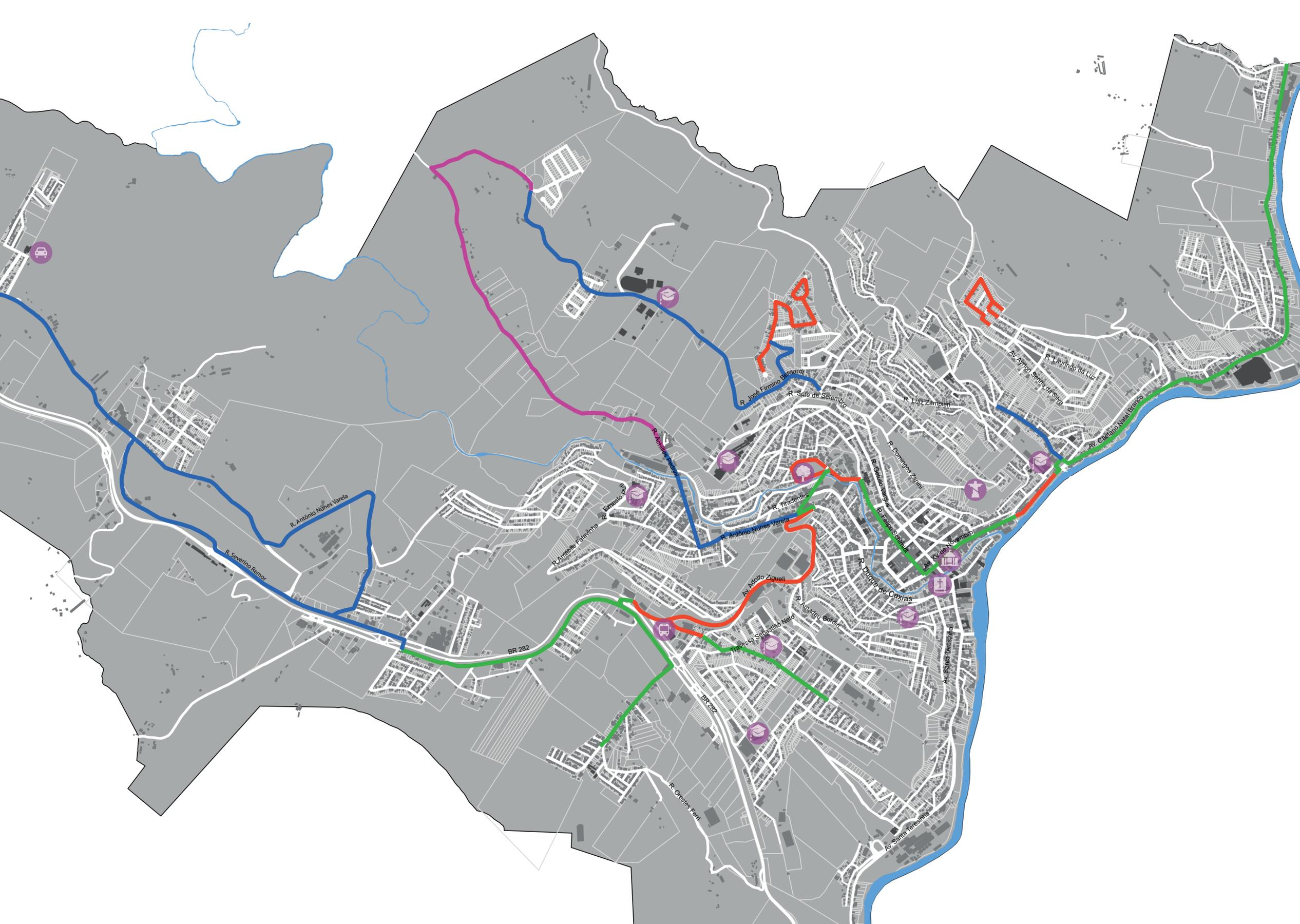
### Níveis de prioridade

— • Nível 01

— • Nível 02

— • Nível 03

— • Existente



# Mapa do Transporte Público Coletivo - Joaçaba

## LEGENDA

### Pontos de Ônibus



• Pontos Existentes



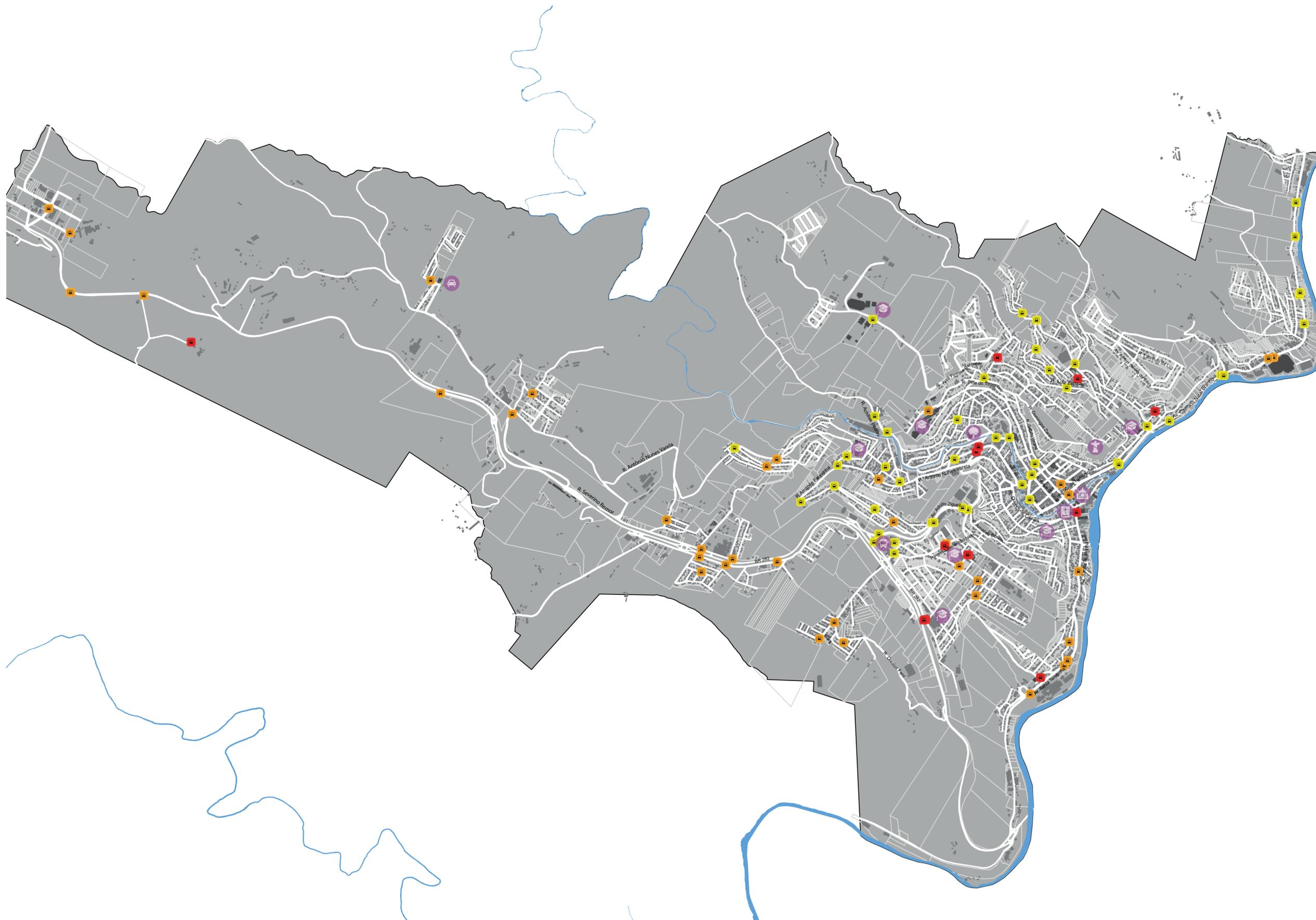
• Levantamento de Campo



• Proposta



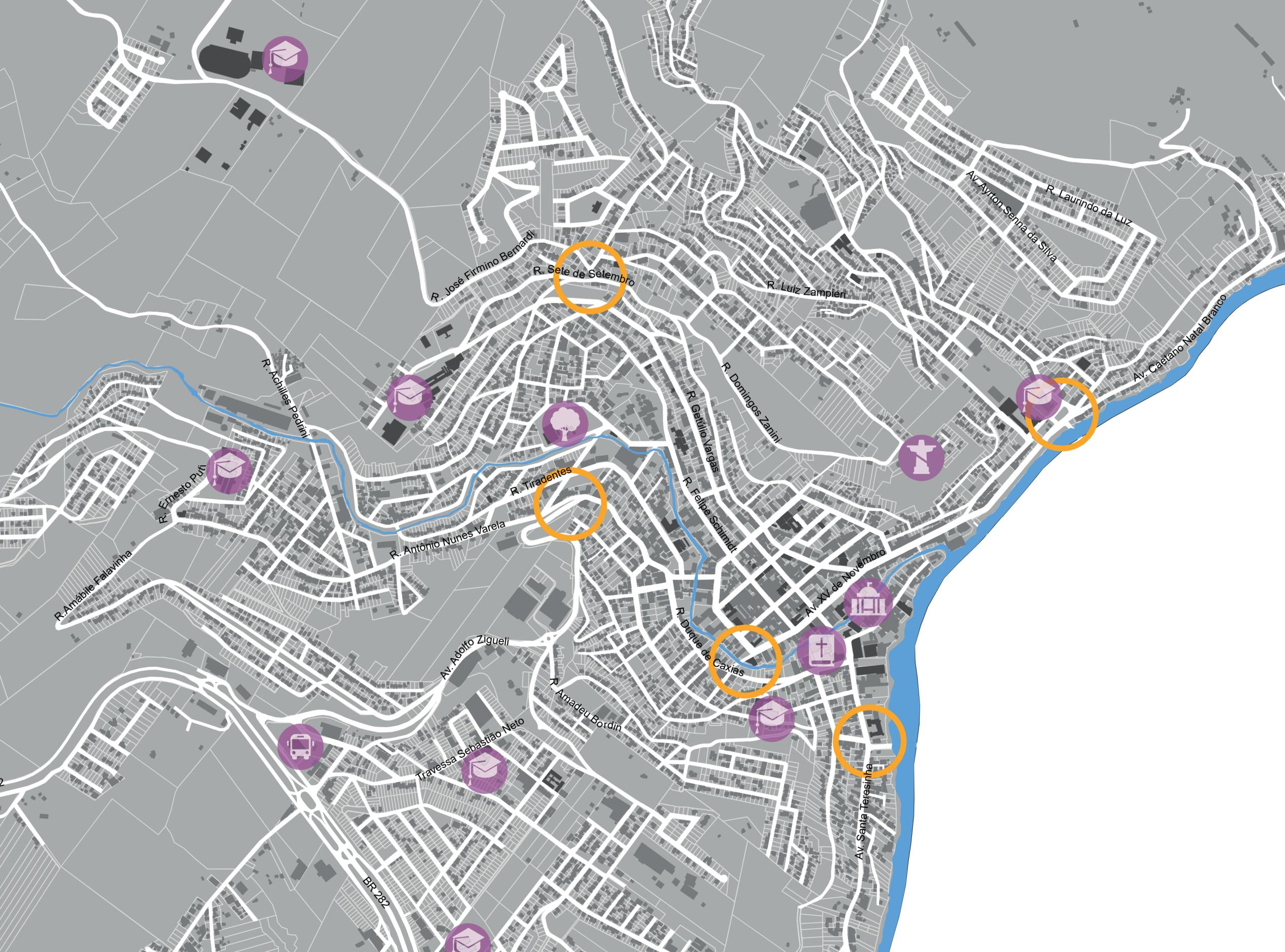
• Vias Projetadas



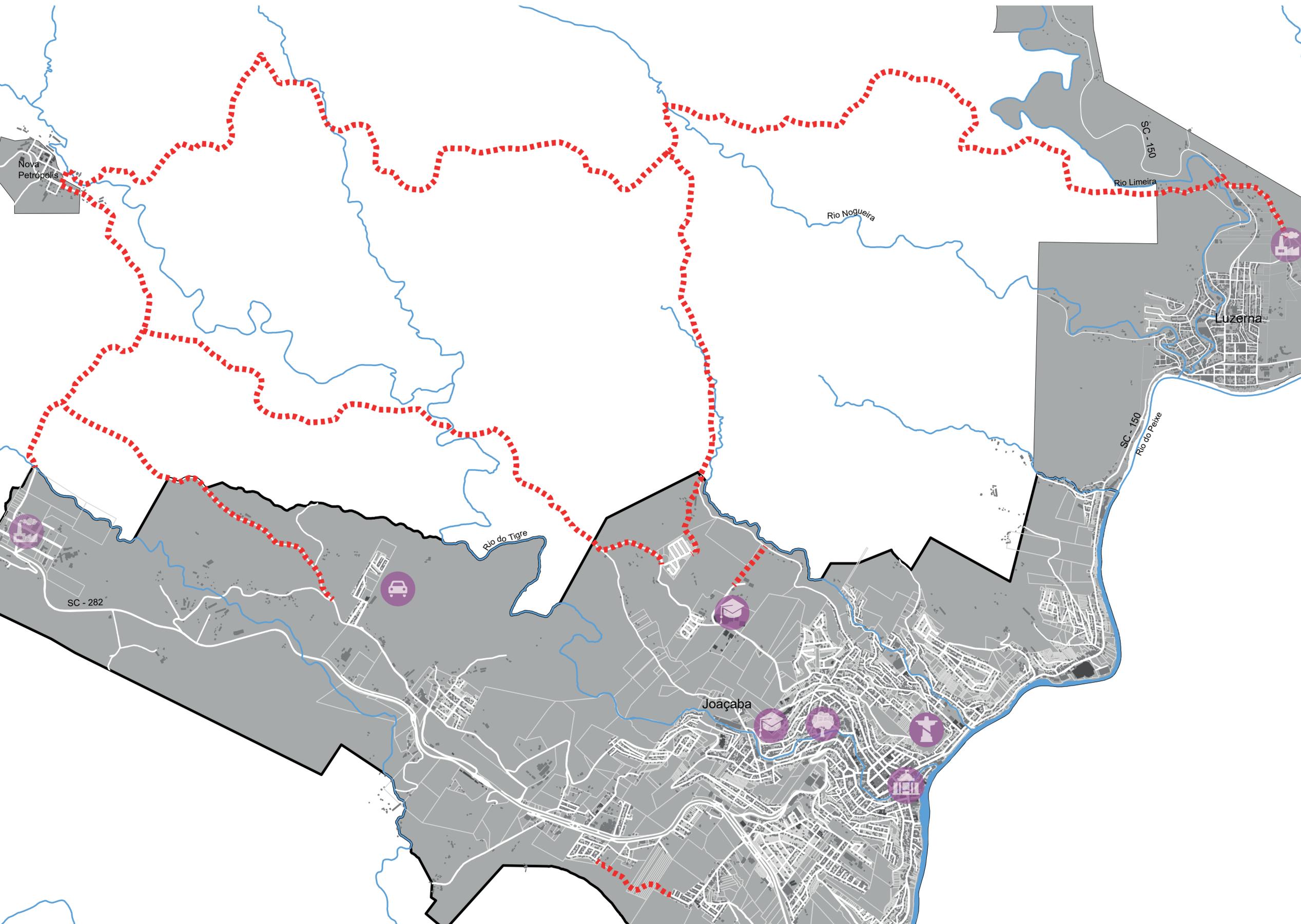
# Mapa de Intervenções Viárias

## LEGENDA

-  • Intervenções Viárias



# Mapa de Vias Projetadas - (Luzerna - Joaçaba)



## LEGENDA

— • Vias Projetadas

# Equipe Técnica Multidisciplinar

**Bruna Talita Borgmann**

Supervisora de Atuação Governamental  
Engenheira Florestal.  
CREA SC156579-4

**Clarissa Anrain**

Supervisora de Atuação Governamental  
Arquiteta e Urbanista.  
CAU A63814-5

**Franciele Verginia Civiero**

Analista Técnica -IV  
Arquiteta e Urbanista.  
CAU A129512-8

**Guilherme Müller**

Assessor Geral de Direção  
Biólogo.  
CRBio03 053021/03-D

**Gustavo Marcondes**

Supervisor de Atuação Governamental  
Bel. Direito. Corretor.  
CRECI 31961F

**Gesiane Heusser Lermen**

Analista Técnica -IV  
Arquiteta e Urbanista.  
CAU A149454-6

**Luiz Gustavo Pavelski**

Gerente de Atuação Governamental  
Engenheiro Florestal.  
CREA-SC 104797-2

**Luís Felipe Braga Kronbauer**

Diretor Jurídico  
Advogado  
OAB-SC 46772

**Mauricio Perazzoli**

Gerente de Atuação Governamental  
Engenheiro Ambiental.  
CREA-SC 98322-7

**Mauricio de Jesus**

Analista Técnico -IV  
Engenheiro Sani. e Amb.  
CREA-SC 147737-1

**Mayara Zago**

Analista Técnica -IV  
Engenheira Civil.  
CREA-SC 147.796-6

**Raquel Gomes de Almeida**

Analista Técnica -IV  
Engenheira Ambiental.  
CREA-SC 118868-3

**Raphaela M. da Silveira**

Analista Técnica -IV  
Geóloga.  
CREA-SC 138824-3

**Stella Stefanie Silveira**

Supervisora de Atuação Governamental  
Arquiteta e Urbanista.  
CAU A190893-6

**Apoio Técnico:****Celso A. P. Madrid Filho**

Estagiário de Geografia

**Letícia Geniqueli Reichardt**

Estagiária de Engenharia Sanit. e Amb.

**Lucca Dias da Silva**

Estagiário de Arquitetura e Urbanismo

**Tainara Aparecida Xavier**

Estagiária de Arquitetura e Urbanismo

***“O congestionamento é, sem dúvida, um dos maiores problemas das grandes cidades do mundo. E a chave para resolvê-lo é entender que a demanda correta não deve ser por apenas um meio de transporte. Deve ser por mais opções, por mais liberdade de escolha de meios de se locomover do ponto A ao ponto B. Só ciclovias ou só transporte público não resolvem, mas uma combinação dos dois com boas calçadas e vias exclusivas de pedestres começam a deixar a cidade mais interessante e a dependência que se desenvolveu do carro começa a diminuir. Mas, ainda assim, muita gente vai continuar se locomovendo de carro, por comodidade. Então, junto com o aumento de opções de locomoção, é preciso diminuir o uso dos carros, dando menos lugar a eles.”***

**Jan Gehl**

# **ELABORAÇÃO DO PLANO DE MOBILIDADE URBANA**

Joaçaba

